

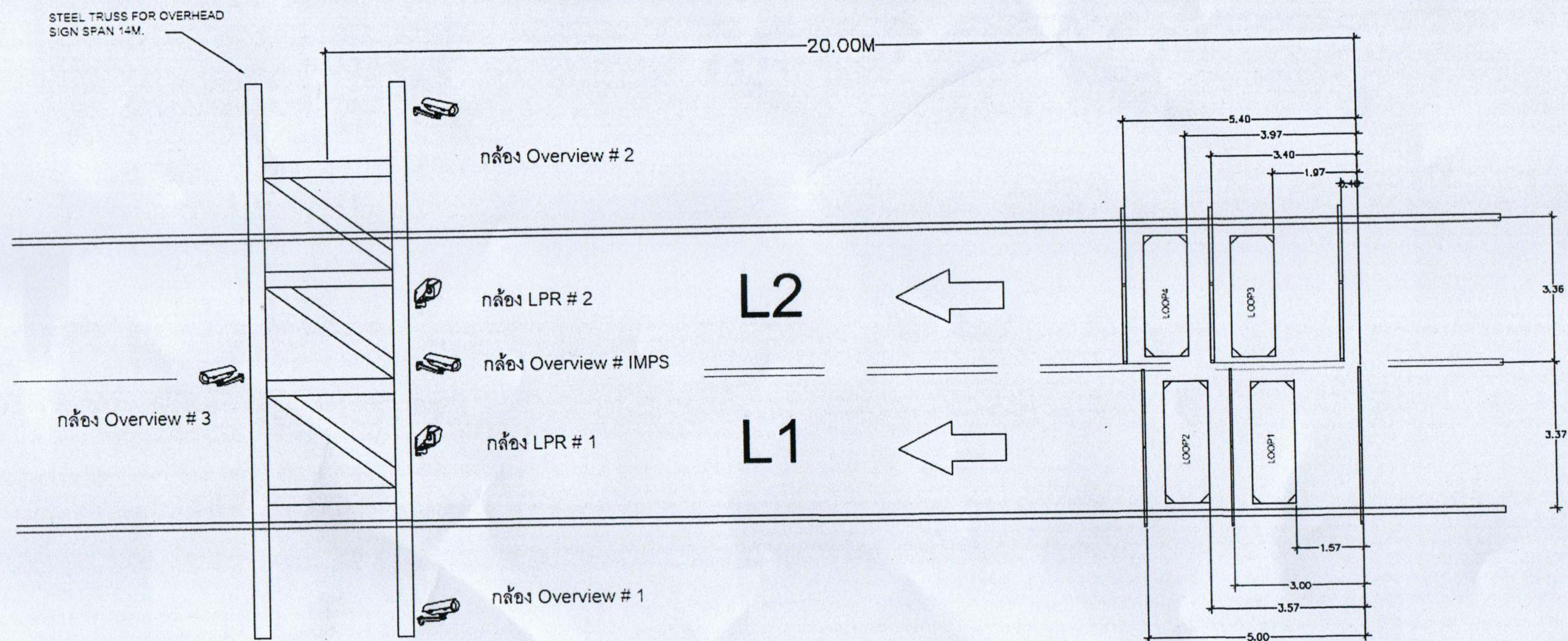


## รายละเอียดโครงการ

สัญญาเลขที่	สคน.๑-65/2569
วันเริ่มต้นสัญญา	13 ธันวาคม 2568
วันสิ้นสุดสัญญา	31 พฤษภาคม 2569
ระยะเวลาทำการ	170 วัน
ค่างานก่อสร้างตามสัญญา	14,940,000.00 บาท
อัตราค่าปรับวันละ	37,350.00 บาท
ผู้รับจ้างทำการก่อสร้าง	บริษัท เอ็นทีอาร์ เอ็นจิเนียร์ จำกัด
ผู้ว่าจ้างทำการก่อสร้าง	สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง



# รูปแบบการติดตั้งงานระบบฯ



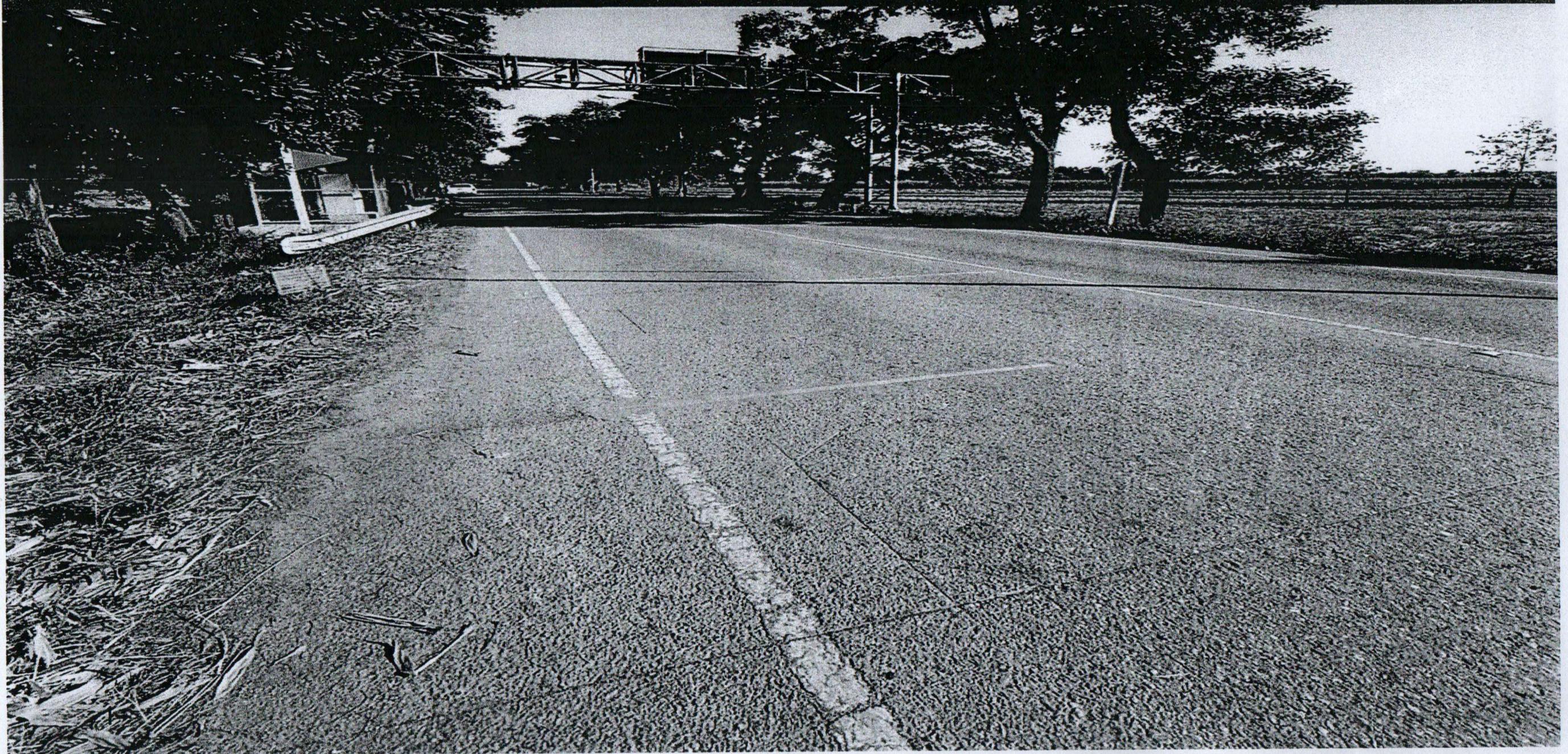


# บริเวณงานก่อสร้าง





สัญญาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพ  
สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชัยภูมิ  
ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน หนองหล่ม - คอนสาร จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง  
ระยะสัญญา วันที่ 13 ธันวาคม 2568 - วันที่ 31 พฤษภาคม 2569  
รวมระยะเวลาก่อสร้าง 170 วัน

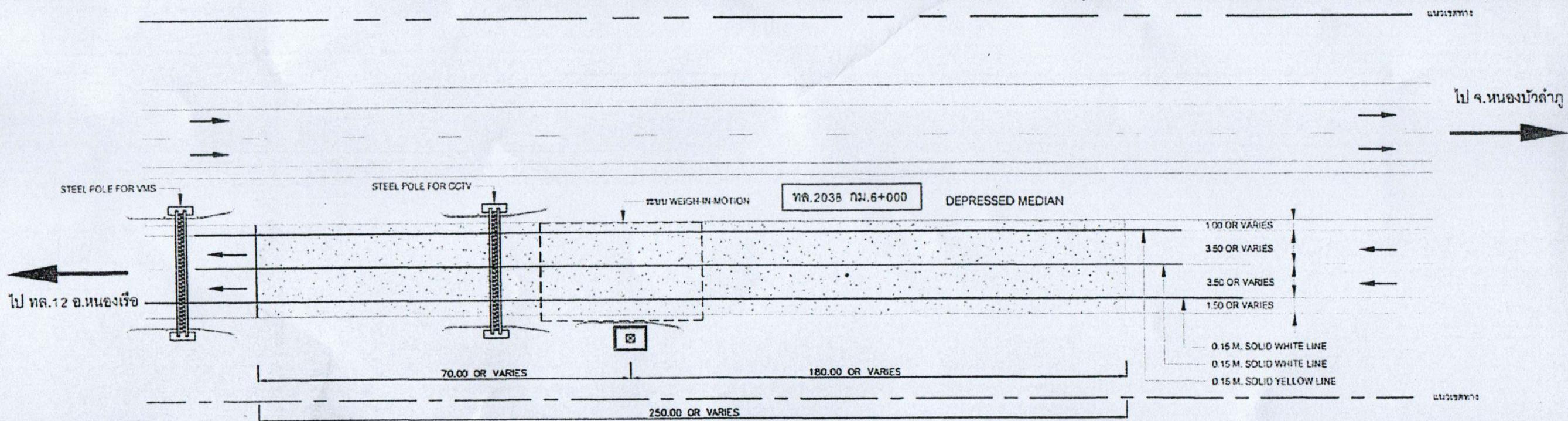




# แปลนงานก่อสร้าง



## แปลนงานก่อสร้าง



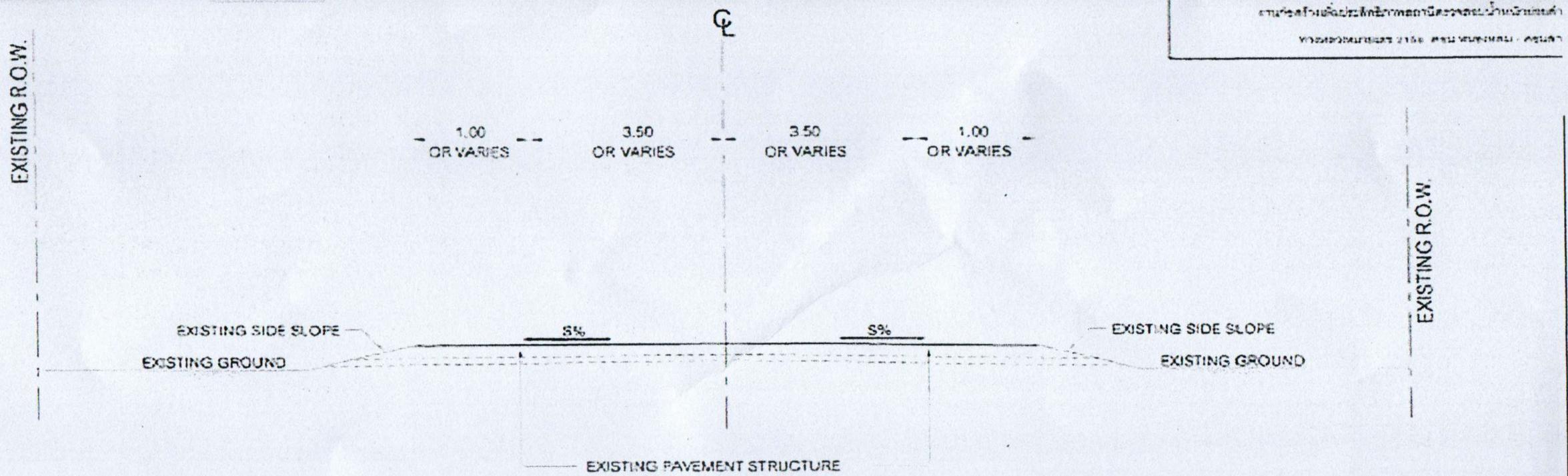
แปลนแสดงการติดตั้งระบบสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check  
NOT TO SCALE



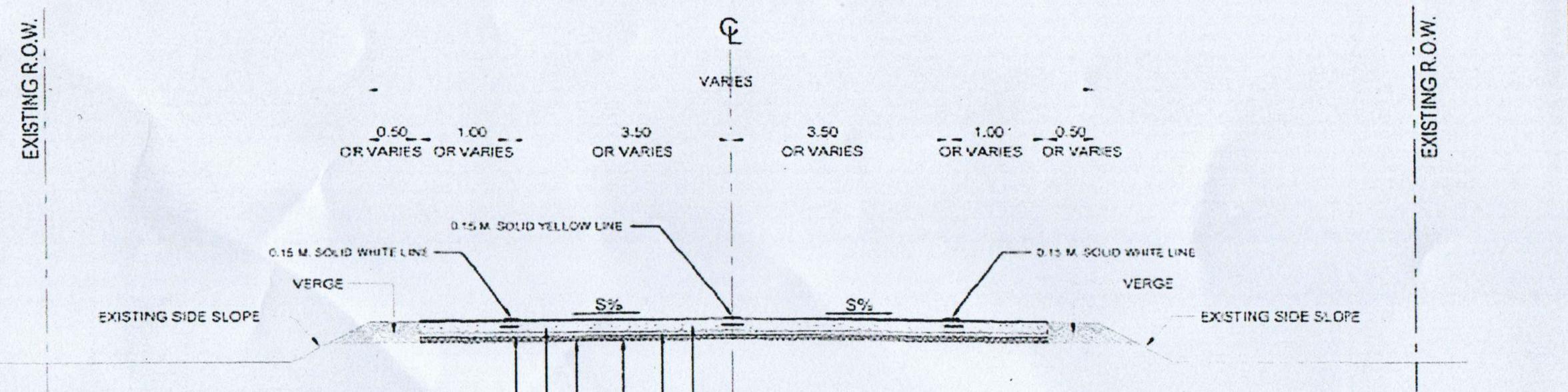
# รูป CROSS SECTION



กรมการขนส่งทางบก  
กรมการจราจร  
กรมการขนส่งทางบก



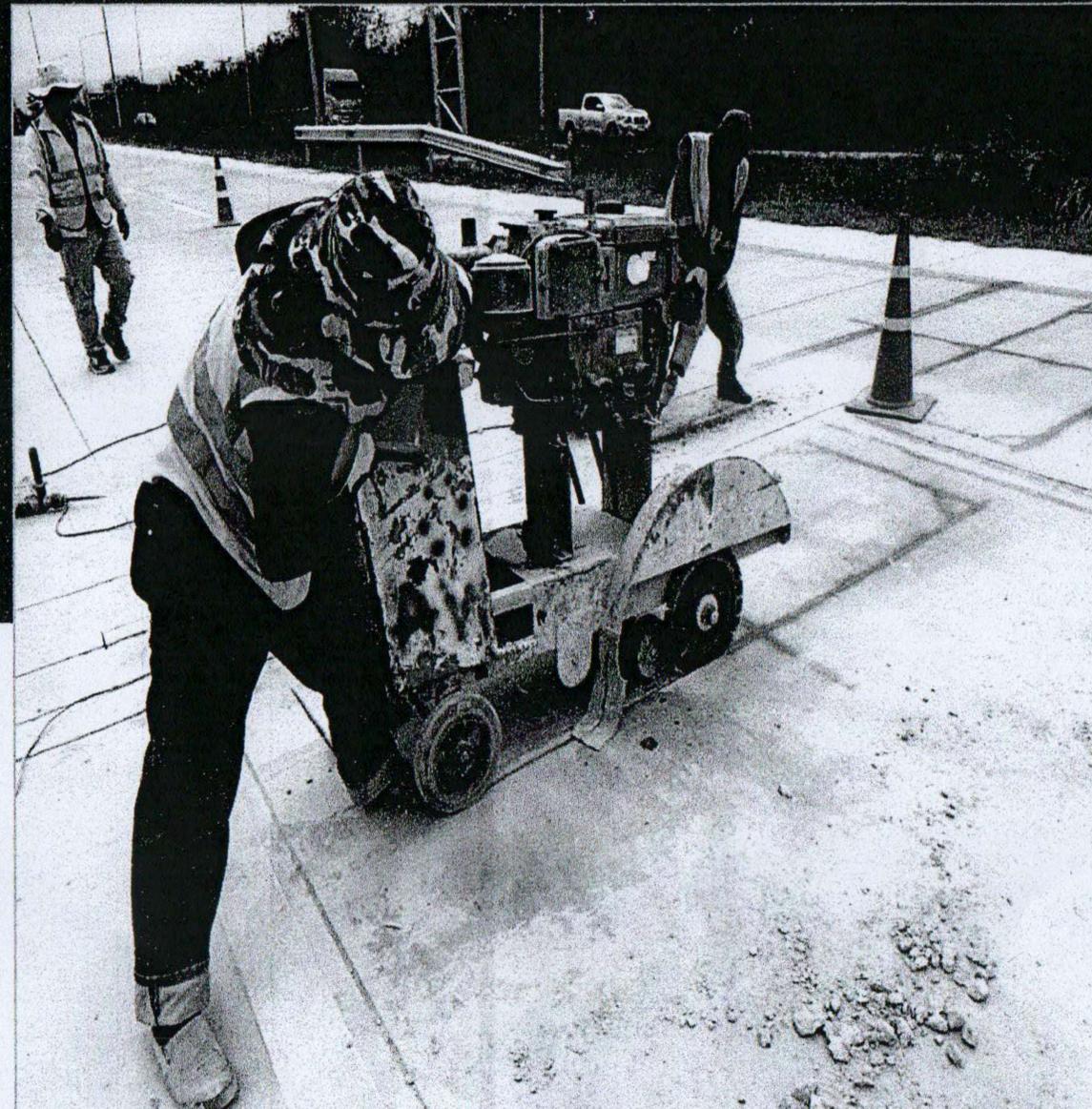
TYPICAL CROSS SECTION ก่อนปรับปรุง  
NOT TO SCALE



- จุดวัดระดับชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด
- จุดวัดผิวทางแอสฟัลต์เดิม กองเก็บตามที่กำหนด
- SCARIFY ชั้นรองพื้นทางเดิมขนาดเฉลี่ย 0.10 ม. ให้ได้ระดับและรูปแบบแล้วบดหีบแน่น
- ผิวทางคอนกรีต 0.28 ม.
- CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT ค่า CBR  $\geq$  80% 0.15 ม.
- รองพื้นทางวัสดุรวมเกรด A, B หรือ C เท่านั้น ค่า CBR  $>$  25% 0.15 ม.

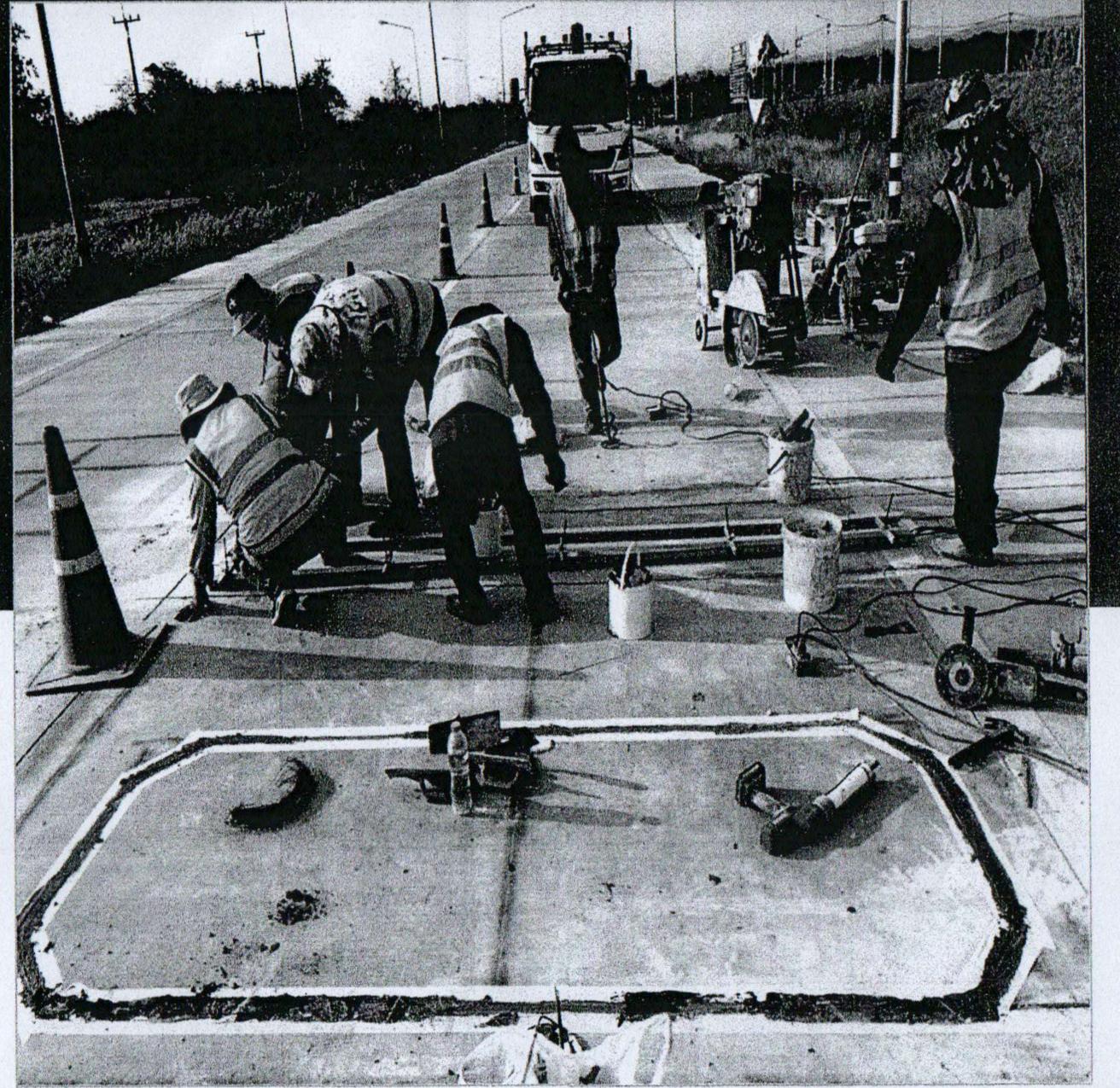
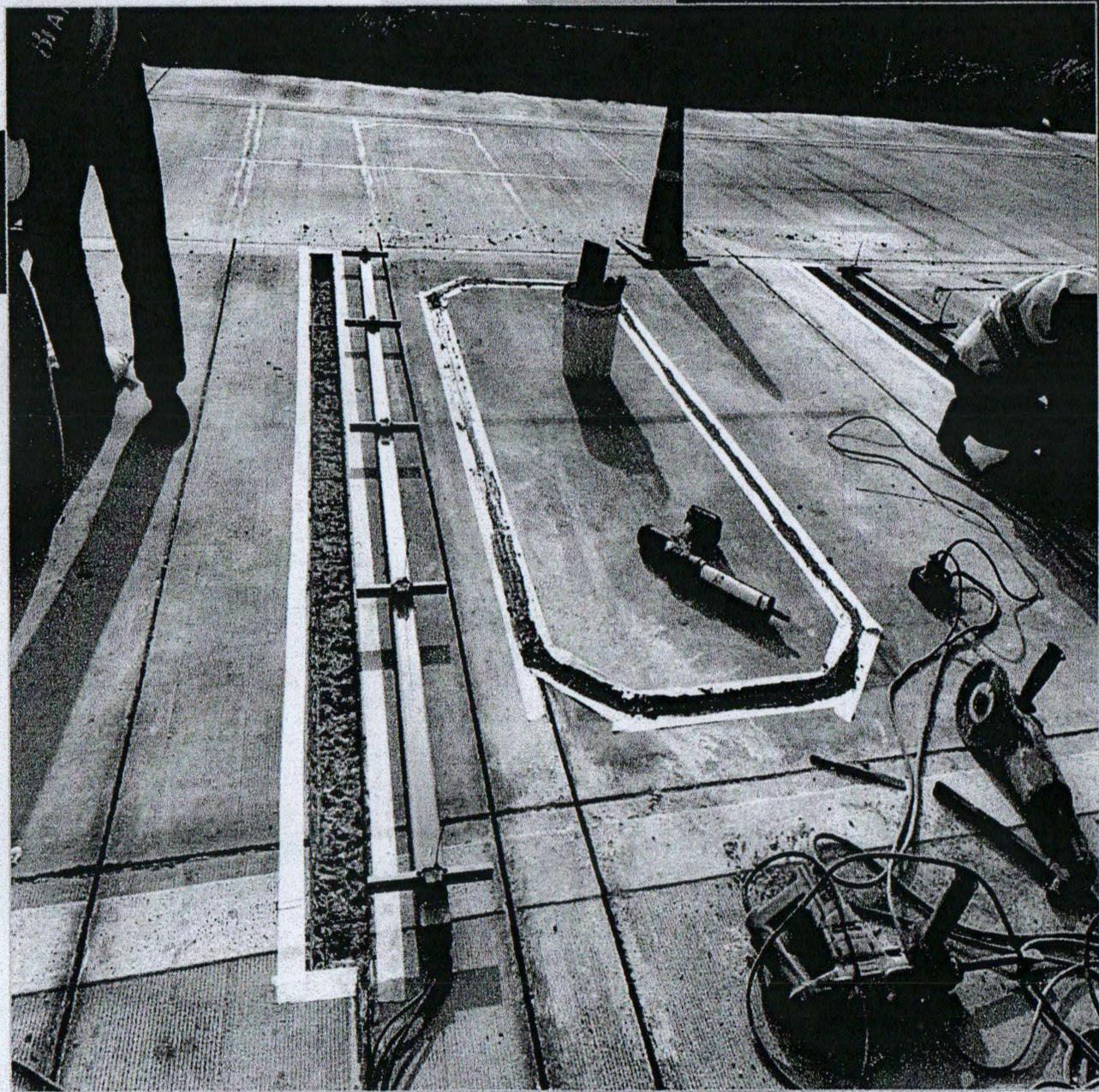


# รูปแบบการติดตั้งงานระบบฯ





# รูปแบบการติดตั้งงานระบบฯ





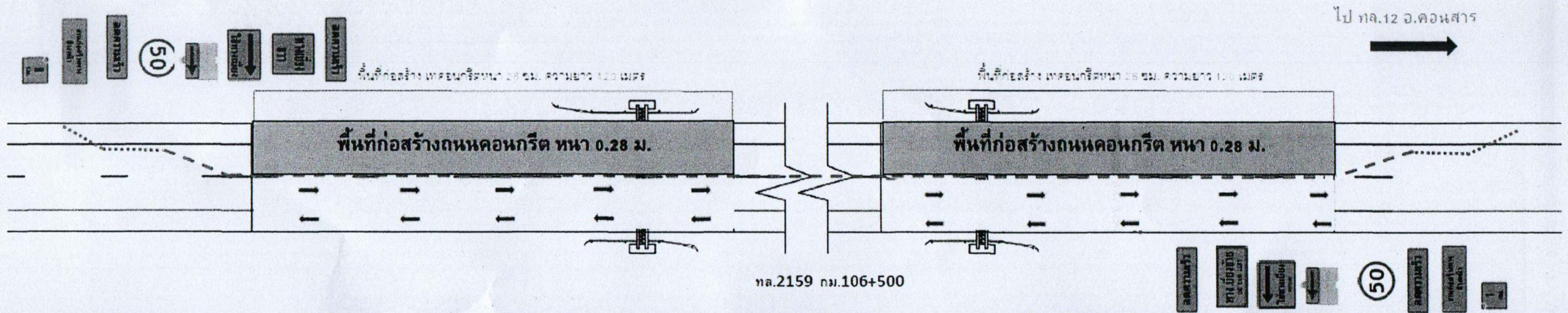
# แผนงานเบี่ยงจราจรซ้ายทาง

## แผนงานเบี่ยงจราจร

### แปลนแสดงทางเบี่ยงจราจร

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ **Spot Check**

ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน หองหล่ม - คอนสาร จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง



ไป ต.บ้านแก้ง อ.ภูเขียว



สัญลักษณ์

-  ทางเบี่ยงจราจร
-  ปิดช่องจราจรพื้นที่ก่อสร้าง
-  แวกกันช่องจราจร



# แผนงานเบี่ยงจราจร

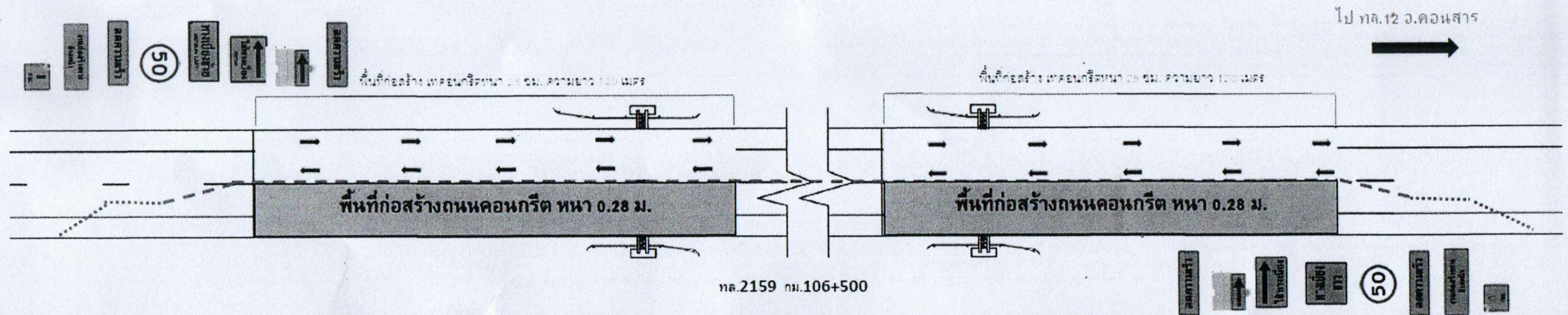


## แผนงานเบี่ยงจราจร

### แปลนแสดงทางเบี่ยงจราจร

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ **Spot Check**

ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน หองหล่ม - คอนสาร จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง



#### สัญลักษณ์

- ทางเบี่ยงจราจร
- ปิดช่องจราจรพื้นที่ก่อสร้าง
- แฉกกันช่องจราจร

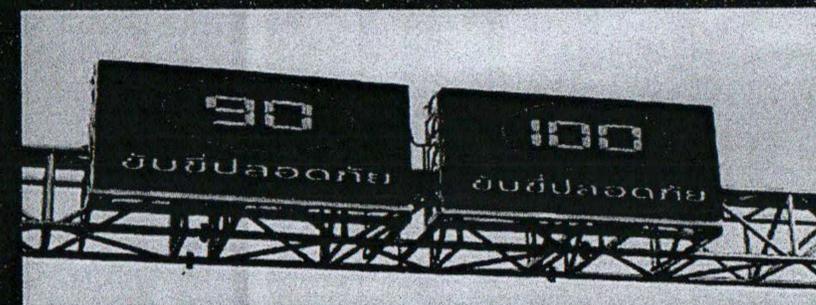
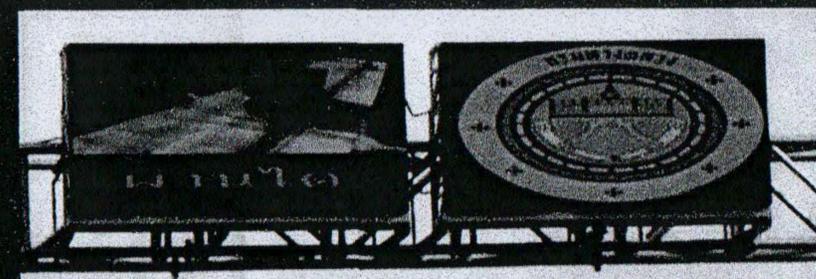
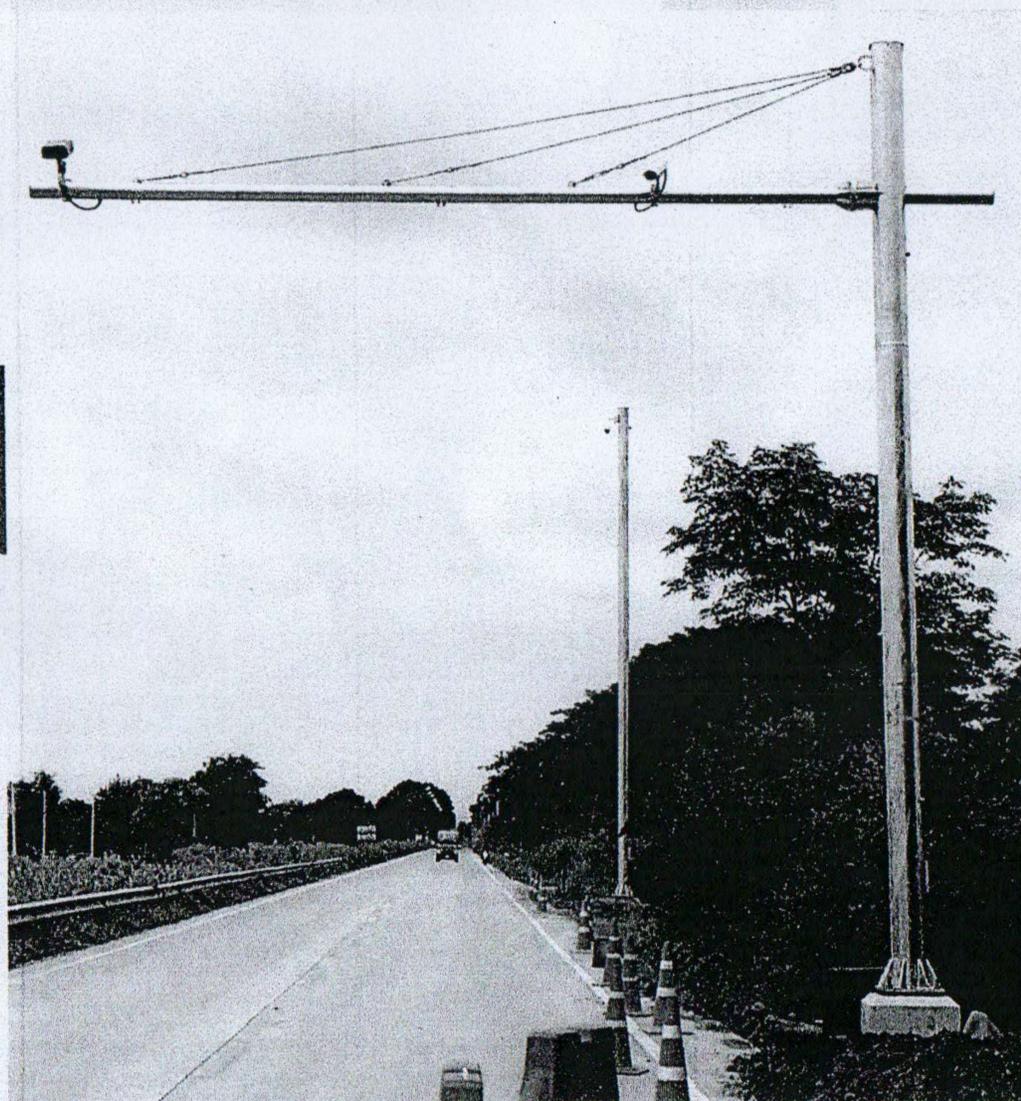


# รูปแบบการติดตั้งงานระบบฯ





# รูปแบบการติดตั้งงานระบบฯ





# รูปภาพโปรแกรมการทำงาน



IMPS x +

← → ↻ ⚠ Not secure 61.19.97.189:3000/realtime

IMPS Administrator

Administrator

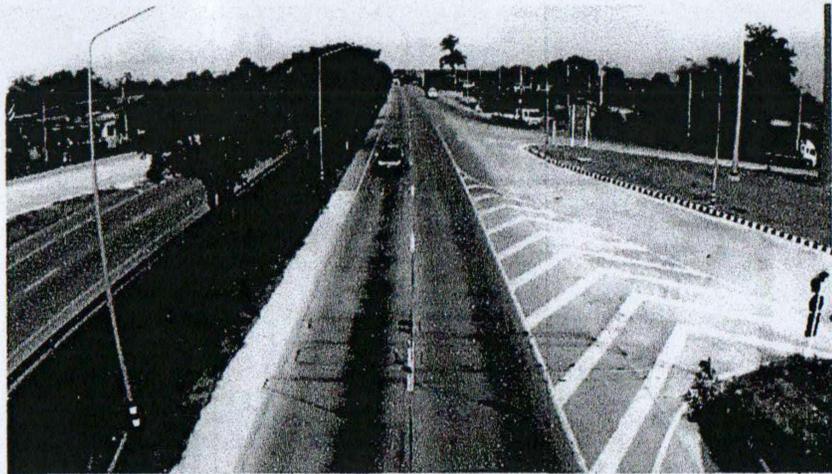
ทะเบียน อ่านได้

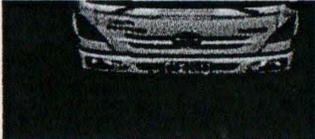
สถานี กำแพงเพชร (ขา

ช่องจราจร ทั้งหมด

น้ำหนัก ALL

การแจ้งเตือน มากกว่า 10 %



		สถานี : กำแพงเพชร ... 82-7298 82-7299 กำแพงเพชร	วันที่ : 2024-05-20 รหัสบ่งชี้ : 7079170	เวลา :15:01:49.372 น้ำหนัก : 23,820 กก. พิกัดน้ำหนัก : 47,00... ช่องจราจร :TH1	
		สถานี : กำแพงเพชร ... 99-9263	วันที่ : 2024-05-20 รหัสบ่งชี้ : 7079156	เวลา :15:00:38.437 น้ำหนัก : 7,630 กก. พิกัดน้ำหนัก : 15,00... ช่องจราจร :TH1	

หน้าหลัก

ข้อมูลล่าสุด

ค้นหา

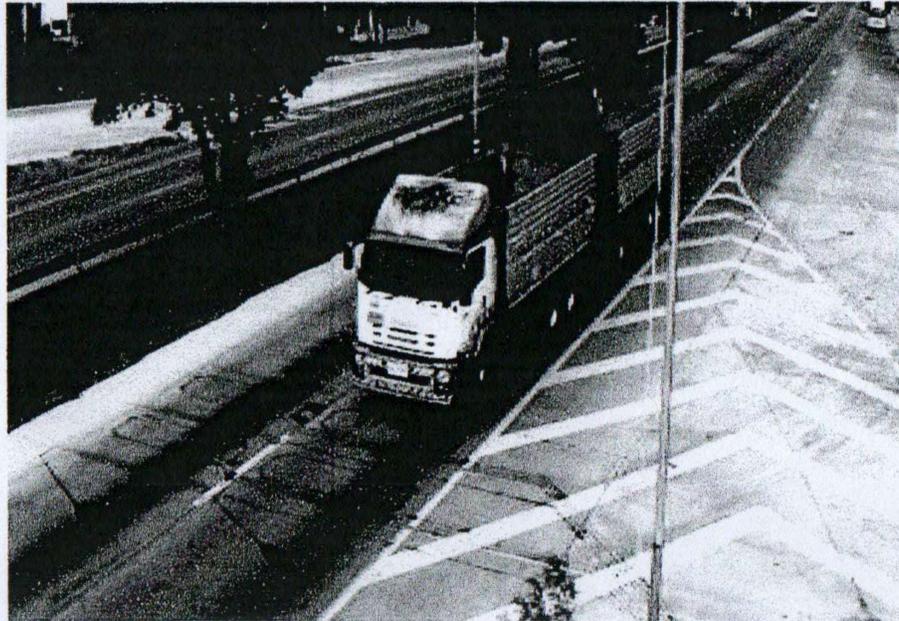
บัญชีดำ

รายงาน

ข้อมูลพื้นฐาน



# รูปภาพโปรแกรมการทำงาน



สถานี : กำแพงเพชร (ขาออก)

วัน-เวลา : Mon May 20 2024 15:01:49 GMT+0700 (GMT+07:00)

ช่องจราจร : TH1

ทะเบียนรถ : 82-7299 กำแพงเพชร

ความเร็ว : 71.90 กิโลเมตร/ชั่วโมง

พิกัดน้ำหนัก : 47000 กก.

น้ำหนักที่วัดได้ : 23820 กก. ESAL : 0.020379303936216585

การละเมิด : -

ประเภทรถ : รถพ่วง 2 เพลา 4 ล้อ ใช้ยาง 8 เส้น (5 เพลา 18 ล้อ)



ความยาว : 20.44 เมตร

เพลา	น.บ. ล้อซ้าย (กก.)	น.บ. ล้อขวา (กก.)	น.บ. รวม (กก.)	ระยะห่าง ระหว่างเพลา
1	2820.00	2800.00	5620.00	0.00
2	2550.00	2170.00	4720.00	405.00
3	2340.00	1850.00	4190.00	130.00
4	2200.00	2400.00	4600.00	473.00
5	2630.00	2060.00	4690.00	487.00