



ประกาศแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๘ ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหนึ่ง กม.๒๙+๕๑๘ - กม.๓๐+๕๓๐

.....
ตามที่ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ) ได้จัดประชุมดำเนินโครงการการมีส่วนร่วมของ
ประชาชนเพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรูปแบบโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้าง
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๘ ตอนควบคุม
๐๑๐๐ ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหนึ่ง ระหว่าง กม.๒๙+๕๑๘ - กม.๓๐+๕๓๐ ในท้องที่ อำเภอสีชมพู จังหวัด
ขอนแก่น เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ระหว่าง เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบล
สีชมพู อำเภอสีชมพู จังหวัดขอนแก่น นั้น

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ) ขอสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ดังนี้

๑. องค์ประกอบผู้เข้าร่วมประชุม

๑.๑ มีผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้แทนส่วนราชการ ผู้แทนรัฐวิสาหกิจ ผู้นำท้องถิ่น ประชาชนที่
อาศัยอยู่บริเวณโครงการก่อสร้าง และผู้สนใจเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑๑๘ คน

๑.๒ มีเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง เข้าร่วมประชุม ๑๕ คน โดยทำหน้าที่เป็นวิทยากร และทำหน้าที่
ลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุมและบริการอาหารว่าง ตอบข้อซักถามผู้เข้าร่วมประชุม

๒. สรุปความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ

๒.๑ จากการสรุปความคิดเห็นโดยแบบสอบถามและการออกเสียงในที่ประชุมโดยเปิดเผยเสียง
ส่วนใหญ่เห็นชอบที่จะมีโครงการก่อสร้าง แต่เน้นให้ดูแลอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกและปลอดภัยระหว่าง
ก่อสร้างให้ครบถ้วน ดูแลเว้นช่องทางเชื่อมเข้าออกที่พักร้านอาหารร้านค้า กับทางหลวงเพื่อให้ประชาชนสามารถเข้า
ออกที่พักร้านอาหารและทำการค้าขายได้ตามปกติ ให้มีการป้องกันฝุ่นละอองในระหว่างการก่อสร้างและดูแลพื้นที่
ให้ปลอดภัย

/สรุปประเด็น...

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

	ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ/การนำไปปรับปรุง
๑.	ระบบท่อน้ำทิ้งในซอยของชุมชนไม่ได้เจาะออกมาจากถนน เกิดปัญหาน้ำไหลย้อนลงไปในพื้นที่ของชาวบ้าน	ทางแขวงฯจะประสานผู้รับจ้างให้ดำเนินการเชื่อมท่อน้ำทิ้งให้
๒.	ท่อน้ำทิ้งเกือบจะทุกบ่อมีดิน หิน และปูน หล่นลงไปใบบ่อพัก ไม่มีการขุดลอกขึ้นมา และเฝ้าปิดทับไปเลย จะมีมาตรการแก้ไขอย่างไร	ทางแขวงฯรับเรื่องไว้ และประสานผู้รับจ้างให้ดำเนินการต่อไป
๓.	U-turn หน้าบ้านท่านกำนัน เกิดปัญหาการจราจรหรือไม่ จะเกิดการย้อนศร เนื่องจากจุดกลับรถไกล ถ้าจะต้อง U-turn ช่วงตลาด รถที่ตลาดก็เยอะอยู่แล้ว รวมทั้งนักเรียน คิดว่าคงจะไม่สะดวก อยากจะขอร้องว่า สุดถนนสุขวิบาล ๑ เปิด U-turn จุดเดิมได้มั้ยคะ หน้าขอนแก่นพัสดุ สามารถเปิดเป็นสี่แยกได้หรือไม่	ไม่ควรเปิดจุดกลับรถตรงข้ามทางแยก ถ้าประชาชนต้องการ สามารถทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ต้องการใช้พื้นที่ดังกล่าวเป็นทางแยก และติดตั้งไฟจราจร ส่งเรื่องมาที่แขวงฯ และเมื่อกรมได้รับเรื่อง จากนั้นจะมีการสำรวจปริมาณจราจร ว่าเพียงพอที่จะติดตั้งสัญญาณไฟจราจรหรือไม่ ซึ่งรูปแบบการออกแบบดังกล่าวได้รับการรับรองจากวิศวกรเชี่ยวชาญ เมื่อมีการพัฒนาการปรับปรุง ย่อมจะเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้ชีวิตของเรา จากเดิมที่ออกซอยมาเลยสามารถวิ่งตัดขาวได้เลย เพราะถนนเดิมเป็น ๒ เลน พอโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ การใช้งานคือ ออกจากซอย ออกซ้ายเพื่อกลับรถหน้าตลาด จะปลอดภัยที่สุด ณ รูปแบบตอนนี้
๔.	การดำเนินการก่อสร้างช่วง กม. ๒๙ ถึง กม.๓๑ กรมทางหลวงจะมีการพัฒนาอย่างไรเนื่องจากทางแคบ	ด้วยพื้นที่ที่แคบ ทำได้เป็น ๒ เลน แต่ทำการขยายไหล่ มีทางเท้า และมีท่อระบายน้ำตามยาว ทั้ง ๒ ข้าง ท่อขนาด ๑ เมตร บ่อพักอยู่ใต้ผิวบนไหล่ทาง ฝาบ่อ ฝาเหล็กหล่อกลม จะห่างกันทุก ๑๕ เมตร ด้วยเขตทางหลวงแคบ ถูกจำกัดการก่อสร้างขยายผิวทางรวมไหล่ทาง ๑๑ เมตร (เดิม ๙ เมตร)
๕.	ขอความอนุเคราะห์สัญญาณไฟจราจรแยกตลาดสดให้เร็วที่สุด เนื่องจากปัจจุบันถนนยังไม่เป็น ๔ เลน เกิดอุบัติเหตุแทบทุกวัน ช่วงรอยต่อการก่อสร้าง กม.๓๑ เป็นโค้งหักศอก หน้าร้านขนมจีนไฮเทค จะมีน้ำเสีย เคยมีอุบัติเหตุเสียชีวิต น้ำระบายออกไม่ได้ อยากให้ดำเนินการแก้ไข	การแก้ไขระยะสั้น แขวงฯดำเนินการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในย่านชุมชน และการแก้ไขปัญหาระยะยาว ทางสำนักอำนวยความปลอดภัย (สป.) ยังไม่ได้ปิดกล่องในการเสนอแผนติดตั้งไฟจราจรทางแขวงฯรับไปพิจารณาดำเนินการต่อไป
๖.	เป็นโครงการที่ดี และยินดีเป็นอย่างยิ่ง ขอเพิ่มเติมโครงการให้ได้เยอะมากกว่านี้ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของชาวอำเภอสีชมพู	
๗.	ขอทราบความชัดเจน (วัน-เวลา) ในการดำเนินโครงการก่อสร้าง	เดือนธันวาคมมีการจัดซื้อจัดจ้าง ได้ตัวผู้รับจ้าง และเรียกลงนามสัญญาประมาณ ไม่เกินวันที่ ๑๕ มกราคม และสิ้นสุดสัญญา เดือน มิ.ย.-ก.ค.

	ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ/การนำไปปรับปรุง
๘.	เป็นห่วงด้านสิ่งแวดล้อม น้ำเสียของเทศบาลสี่ชมพู น้ำด้านทิศตะวันตก น้ำน่าจะไหลลงห้วยโกทา ผากแก้ไขปัญหาด้านนี้ด้วย ถ้าตัดวางท่อข้ามถนนมาลงบ่อกักน้ำเสียของเทศบาลสี่ชมพู จะได้ไม่เป็นปัญหาในอนาคตต่อไป	ถ้าเป็นน้ำสาธารณะ ทางแขวงขออนุญาตให้วางท่อลงทางหลวงได้ ถ้าของเอกชนต้องขออนุญาต และถนนหลวงเป็นทางผ่านน้ำ ไม่ใช่ทางรับน้ำ ซึ่งท้องถิ่นต้องร่วมมือในการบำบัดน้ำเสีย ก่อนระบายน้ำทิ้งลงทางหลวง
๙.	ขอให้ทางเทศบาลสี่ชมพูทำเรื่องร้องเรียนขอเปิดจุดกลับรถ ทางคนเดิน(ทางเท้า)ความหนาของปูน ๕ เซนติเมตร คิดว่าบางเกินไป คนเดินไปมา หรือ รถจักรยานซบซี่ ไม่นานคงแตก อย่างน้อย ๗ - ๑๐ เซนติเมตร เสาไฟฟ้าอยู่กลางฟุตบาท ทำให้คนเดิน หรือรถสัญจรไปมาลำบาก อยากเสาไฟฟ้าอยู่จุดใดจุดหนึ่ง ไม่อยากให้อยู่ตรงกลางฟุตบาท ขอให้พิจารณาใหม่ ถึงความสะดวกสบายของประชาชน	

๓. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

สรุป การดำเนินโครงการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างรับฟังความคิดเห็นและเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ในทางหลวงหมายเลข ๒๒๘ ตอน ควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหนึ่ง ระหว่าง กม.๒๙+๕๑๘ - กม.๓๐+๕๓๐ มีรายละเอียดดังนี้

ประชาชน และผู้แทนส่วนราชการเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑๓๓ ราย ได้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการและความคิดเห็นเกี่ยวกับการจัดการประชุมดำเนินโครงการ ดังนี้

ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น เห็นด้วย ที่จะให้มีการดำเนินโครงการคิดเป็นร้อยละ ๙๘.๖๐

ความคิดเห็นเกี่ยวกับความพึงพอใจและประโยชน์ที่ได้รับ

๑. เข้าใจถึงความจำเป็นและวัตถุประสงค์ที่ต้องสร้างโครงการ

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๔๗.๙๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๑๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๘.๒๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๒.๗๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๒. คิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการป้องกันผลกระทบที่จะเกิดจากโครงการ

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๙๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๖.๖๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๘๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๒.๗๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

/๓. ความคิดเห็นเกี่ยวกับประโยชน์...

๓. ความคิดเห็นเกี่ยวกับประโยชน์ที่จะได้รับจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๔๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๑๐
- ความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๒๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑.๔๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๔. ความคิดเห็นเกี่ยวกับความสะดวกและปลอดภัยหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๔๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๑๐
- ความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๒๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑.๔๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๕. ความพึงพอใจในภาพรวมของโครงการก่อสร้าง

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๖๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๑๐
- ความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๒๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๒.๗๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๑.๔๐

๖. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการนำไม้อกจากแนวเขตการก่อสร้างมีความเห็นว่า

- ควรนำไม้ออกมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๐๐
- ควรนำไม้ออกมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๗.๙๐
- ควรนำไม้ออกปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๙๐
- ควรนำไม้ออกน้อย คิดเป็นร้อยละ ๒.๗๐
- ควรนำไม้ออกน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๑.๔๐

ความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการป้องกันผลกระทบจากการดำเนินโครงการ

๑. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการเข้า-ออกที่พักอาศัย ผู้ตอบแบบสอบถาม

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๘๐
- ความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๓๗.๐๐
- ความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๑๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๔.๑๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๒. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการป้องกันฝุ่นละออง ผู้ตอบแบบสอบถาม

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๙๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๙๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๓๗.๐๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๘.๒๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๓. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยในการใช้ทาง ผู้ตอบแบบสอบถาม

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๗๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๑๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๓๗.๐๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๕.๕๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒.๗๐

๔. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการระบายน้ำ ผู้ตอบแบบสอบถาม

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๐๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๖๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๔๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๗๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๑.๔๐

๕. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการจราจรติดขัด ผู้ตอบแบบสอบถาม

- มีความพึงพอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๓๐
- มีความพึงพอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๙๐
- มีความพึงพอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๔๕.๒๐
- มีความพึงพอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๖.๘๐
- มีความพึงพอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒.๗๐

ความคิดเห็นต่อการประชุม

๑. ความคิดเห็นเกี่ยวกับ หัวข้อ ประเด็น และสาระสำคัญของการประชุม

- พอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๖๐
- พอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๕๔.๘๐
- พอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๙.๖๐
- พอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- พอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๒. ความคิดเห็นเกี่ยวกับสื่อที่ใช้ในการประชุม (เอกสารประกอบการประชุม/ข่าวประชาสัมพันธ์)

- พอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๕๐
- พอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๕๐
- พอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๑๐
- พอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- พอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

/๓. ความคิดเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสม...

๓. ความคิดเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของเวลาในการประชุม (ระยะเวลานำเสนอของวิทยากร/ตอบข้อซักถาม และระดมความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม)

- พอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๘๐
- พอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๖๔.๔๐
- พอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๖.๘๐
- พอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๐
- พอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

๔. ความคิดเห็นเกี่ยวกับความพึงพอใจภาพรวมต่อการจัดประชุม

- พอใจมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๘๐
- พอใจมาก คิดเป็นร้อยละ ๖๑.๖๐
- พอใจปานกลาง คิดเป็นร้อยละ ๘.๒๐
- พอใจน้อย คิดเป็นร้อยละ ๑.๔๐
- พอใจน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๐

โดยสรุปผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยกับการก่อสร้างและอยากให้ดำเนินการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหนึ่ง ระหว่าง กม.๒๙+๕๑๘ - กม.๓๐+๕๓๐ แต่ต้องให้ดูแลทางเข้า - ออก บ้านพักอาศัยกับทางหลวง เพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อน และส่งผลกระทบต่อการค้าขายการใช้ชีวิตประจำวัน ให้มีการป้องกันฝุ่นละอองในระหว่างก่อสร้างและดูแลพื้นที่ให้ปลอดภัย

๔. การประชุมในครั้งนี้ได้รับความร่วมมือจาก

ปลัดอำเภอสีชมพู, นายกเทศมนตรีตำบลสีชมพู, นายกเทศมนตรีตำบลวังเพิ่ม, ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาสีชมพู, ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขาสีชมพู, ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรสีชมพู, ผู้ใหญ่บ้าน, กำนันผู้ใหญ่บ้าน และประชาชนที่สนใจโครงการ

ประกาศ วันที่ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๗

(นายประสพชัย ปรารค์ทอง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)